

T I V 1 9 3 2

Sporturi de iarnă

Desvoltare imbucurătoare

Sporturile de iarnă au dobândit în anul trecut, sub oblăduirea Federației Române de Sporturi de iarnă, o dezvoltare extrem de imbucurătoare.

BOBSLEIGH. SANIUTA. SKELETON

Frumoasele sporturi de zăpadă: Bobsleigh-ul, saniuta, skeleton-ul și ski-kjöring-ul au avut în iarna trecută — lungă și plină — un sezon strălucit de campionate naționale, militare și concursuri. În timpul celui de al XV-a reuniune de sporturi de iarnă disputată la Sinaia.

M. S. Regele Carol II, care a fost adevăratul inițiator al acestor sporturi acum 20 de ani, a venit în fiecare zi, conducându-și automobilul omidă Citroen dealungul părții, să privească concursurile, dând statul său luminat și interesându-se în detaliu de toate peripețiile campionatelor dotate cu cupa donată de El, încă de când era tânăr principe al României și fervent sportsmann de iarnă.

Marele Voevod Mihai și-a făcut cu acest prilej debutul în sporturile de iarnă luând parte la concursurile de saniute pentru copii.

Intr-una din competiții M. Sa s-a clasat al 3-lea și într-alta cel dintâi câștigând cupa oferită de F.R.S.I.

La pronunțarea rezultatelor M. S. Regele și-a înmăbrățit fiul atrăgându-l atenția, că acum 20 de ani, atunci când a luat parte pentru prima oară la un campionat de saniute, nu s-a clasat de cât al 8-lea.

A.A. LL. II. Arhiducele Anton și Arhiducesa Ileana au venit în fiecare zi pe ski, să privească campionatele și au patronat concursurile de ski pentru copii.

Campionatul României, campionatul militar și numeroase concursuri de Bobsleigh au fost câștigate de echipa Reg. 2 Art. sub conducerea Lt. aviator L. Papană și compusă din maior Roman, căp. Hubert, căp. Al. Ionescu și lt. U. Iștie Petrescu, s-a clasat a 5-a dintre cele 11 națiuni concurente la boburile de 4 persoane cu 4 coborârări și a 3-a la boburile cu două persoane.

In campionatele Statelor Unite și ale Americii de Nord, tinute după încheierea jocurilor, echipa noastră s-a clasat de fiecare dată în locul al 2-lea, iar în ultima coborâre pentru campionatul Americii, echipa a reușit să stabilească recordul lumii de coborâre în 1 min. 53 sec. cu o medie de peste 76 km. pe oră, întrecând cu mult realizările obicinuite în campionatele europene care nu depășesc 65 km. pe oră.

HOCKEY PE GHIATA

Hockey-ul pe gheață, de curând înălțat în noi în țară, s-a bucurat de asemenea o dezvoltare extraordinară datorită construirii patinoarei cu gheață artificială de la Oteteleșanu.

Campionatele României au fost câștigate de echipa „Tennis-Clubul Român din București”, după înfrângerea matchului cu echipa din Capitală, Cernăuți și Miercurea-Ciuc.

Numeroase echipe străine de valoare au venit în București și s-au măsurat fără prea mari diferențe de scor cu echipa noastră reprezentativă.

Menționăm printre ele Universitatea din Praga, B. K. E. din Budapesta, Czarny din Lemberg și vestita Wiener Eislauf Verein din capitala Austriei.

În luna Martie echipa națională de hockey a luat parte la campionatele Europene de la Berlin, unde a făcut surprinderea tuturor prin marile progrese realizate.

În sezonul actual echipa cehoslovacă din Pilsen a făcut joc egal cu Telefon club și a fost învinsă cu 3:1 de echipa Bucureștilor.

Puternicul club de hockey Telefon club Român a plecat într-un turneu în Cehoslovacia, Jugoslavia și Italia.

Hockey-ul pe gheață este un sport foarte atractiv și spectaculos care va lua un avânt minunat la noi în țară ea și în toate celelalte țări din Europa.

PATINAJ

Patinajul, în stare haotică, a ținut la Cluj campionate organizate de un club maghiar K. K. E. și cari au fost mai mult un prilej de irendiment sportiv maghiar.

Nădăjdindu-se să se vor găsi printre sportmenii noștri, persoane capabile și bine intenționate cari vor lua conducerea acestor frumoase sport, organizându-le și creând la București o federație națională iar nu maghiară de patinaj.

NEAGU BOERESCU

Ping-Pong

O activitate intensă în întreaga țară

Clasamentul jucătoarelor și jucătorilor din România și București

Tânărul sport al tenisului de masă a cunoscut mai ales în Capitală anul acesta o intensă activitate fără a vorbi de celelalte cluburi din țară mai ales cele din Transilvania unde acest sport este foarte cunoscut și are foarte mulți adepți.

Capitala păcătușie prin lipsa de cluburi. Până acum nu se cunosc decât trei societăți cari practică acest sport mai intens: „Y. M. C. A.”, „Aurora” și „Macabi”. Până mai ieri și T. C. R. avea o echipă a căror jucători însă sau înscris acum la Y. M. C. A.

Activitatea pe anul 1932 s-a început prin matchurile pentru campionatul național care a avut loc în luna Februarie în zilele de 1 și 2 la Cluj.

În orașele Oradea, Cluj și Timișoara, campionatele intercluburi pentru clasamente iar la Iași ziarul „Curentul” donează o cupă care se dispută în zilele de 16—17 Aprilie.

Odată intrați în sezonul de vară activitatea oficială încează fiind: turburată numai de organizarea unui campionat la Strand pentru cupa donată de magazinul „Galeriei Lafayette” în luna Iulie.

Dela această dată activitatea din nou stopează până în zilele de 28, 29 și 30 Octombrie când federația, împreună cu societatea „Aurora” organizează un match interorase Oradea — București și interclub „C. A. O. Stăruința” comb. — „Aurora”.

În 5, 6 și 8 Noiembrie federația organizează campionatul Bucureștilor

Steiner campion național.
Ponta.
Gutman.
Ungar, campion la juniori.
Donagari, campion național categoria II-a.

DOAMNE

Papoz Irma campionă națională.
Fillenz.
Arato.

CLASAMENTUL OFICIAL AL JUCĂTORILOR SI JUCĂTOARELOR DIN ROMANIA

DOMNI

Willer campion.
Petrovici.
Brătescu.

Calmanovici campion categ. II-a și III-a.

DOAMNE

Fillenz, campionă.
Stănescu.

MOTT.

Motociclism

Cursele de pistă au luat mare avânt

Intrecerile de drum complet delăsate

Motociclismul a intrat în gustul sportivilor români, datorită febrei activității desfășurate — trei ani de-a rândul — pe pista velodromului.

S-au desfășurat importante probe clasice, printre cari notăm «Cursa de coastă de la Pădureșul» pentru toată eforturile conducătorilor Moto clubului să se maseze din păcate într-o organizare exclusivă a cursei pe velodrom.

Activitatea motociclistă a anului 1932, în direcția în care a lucrat, Moto clubul, a realizat lucruri frumoase și utile. Pista, singurul lucru bun al velodromului, a ocazionat a prize și interesante dispute naționale și internaționale cu prilejul cărora alergătorii români au avut posibilitatea să-și amelioreze clasa, ridicându-se din punctul de vedere al valorii, până la înălțimea vedetelor europene.

INCEPUTUL FAGADUITOARE
Campania anului 1932 a început în ziua de 8 Mai și poate fi împărțită în două epoci bine distincte. Prima s-a prelungește până în ziua de 3 Iulie, când velodromul și-a închis porțile pentru a le redeschide, după vacanță, în ziua de 28 August, iar a doua, cea din ziua reluării activității și data de 13 Noiembrie, dată care coincide cu terminarea campaniei motociclistice pe 1932.

Între cele două etape ale alergărilor pe pistă, s-a ținut, la 15 August, rally-ul național dela Sibiu, cu prilejul căruia, toate recordurile de participare și sosire au fost larg depășite.

IONESCU CRISTEA DE TREI ORI INVINGATOR
Toate reuniunile motociclistice, în număr de 8, ale primei perioade de alergări, au avut un caracter internațional, datorită participării unor alergători străini, foarte bine cotați în Europa. Trei din cele 8 alergări internaționale au văzut triumful colorilor românești datorită excelentelor performanțe reușite de nu mai puțin excelentul Nicolae Ionescu-Cristea, iar restul de 5 s-au soldat cu victoriile străinilor. O probă națională a completat programul. Iată, în ordine cronologică, rezultatele pe scurt ale acestor întreceri.

8 Mai: București — Graz. Nicolae Ionescu-Cristea învinge pe frații Hans și Hubert Hubmann.

10 Mai: București — Sofia. Nicolae Ionescu-Cristea întrece echipa bulgară Sokoloff — Tzakoff.

15 Mai: București — Graz — Sofia. Nicolae Ionescu-Cristea dispune de austriacii Hubmann și bulgarii Sokoloff și Tzakoff.

29 Mai: Cursa națională pentru cupa «Toma Iancovici» și premiul Opreșan, câștigată de Nicolae Ionescu-Cristea.

8 Iunie. Austriacul Friedrich Cerny învinge efectiv aruncat în luptă de români. Nicolae Ionescu-Cristea suspendat de forul motociclist nu ia startul.

10 Iunie. Reintră Ionescu-Cristea, dar, din cauza unui ghinion este întrecut de germanul Erich Bertram. Al treilea austriacul Friedrich Cerny.

20 Iunie. Debutul lui Constantin Cantacuzino. Ionescu-Cristea accidentat în precedenta reuniune, a vădat piciorul stâng fracturat nu mai apare în public până la sfârșitul primei părți a campaniei. Absența lui și lipsa de rutină a lui Cantacuzino permit germanului Bertram să obțină o nouă victorie.

29 Iunie. Înălțirea Winkler (Muenchen) — Bertram (Berlin), sfârșită cu victoria celui dintâi. Români nu au figurat aproape deloc, Cantacuzino, singurul care ar fi putut face ceva, suferind un accident.

3 Iulie. Înălțirea Bertram — Winkler — Zamecnik (Budapesta), în care cei trei străini au sfârșit în ordinea aceasta, urmați de Cantacuzino, căruia mașina refuza să-i dea tot ce-i cere.

RALLY-UL DELA SIBIU
A intrat un lot de aproape 80 participanți porniți din toate colțurile țării spre a se întâlni în inima României Mari. Majoritatea au ajuns la țintă în timpul prevăzut de regulamentul, astfel că manifestarea prilejuită la Sibiu a avut dimensiuni neobișnuite. Din păcate Moto clubul nu a avut grije să redacteze un comunicat privitor la rezultatele rally-ului, astfel că opinia sportivă dela noi, nu cunoaște

te nici astăzi, pe toți laureații competiției.

Pe echipe victoria a revenit filialei din Timișoara care și-a apropiat astfel, cupa M. C. R.

CATEVA SURPRIZE

Reluarea activității pe pistă, în ziua de 28 August, a adus surpriza înfrângerii lui Nicolae Ionescu-Cristea, din partea lui Eugen Popescu, Paul Vasilescu și Hubert Hubmann.

Reluăm firul cronologic.
28 August. Cursă națională terminată cu puțin scemptata victorie a lui Eugen Popescu. Paul Vasilescu sfârșește al doilea, iar Ionescu-Cristea al treilea.

4 Septembrie. A treia întâlnire Graz — București. Nicolae Ionescu-Cristea cedează lui Hubert Hubmann.

11 Septembrie. Revanșa probei de mai sus. De data aceasta, Nicolae Ionescu-Cristea manifestă asupra fraților Hubmann, superioritatea din primăvară.

18 Septembrie. Cursă austro-română în care Leopold Killmeyer întrece pe Ionescu-Cristea și Cantacuzino. Acesta din urmă se remarcă însă prin realizarea celui mai bun timp al zilei.

25 Septembrie. Înălțirea austro-română-bulgară. Killmeyer își reînnoiește victoria iar Ionescu-Cristea bate din nou pe bulgarul Sokoloff.

EXPEDITIA ÎN BULGARIA
În zilele de 2 și 3 Octombrie, Nicolae Ionescu-Cristea și Georgehe Leu s-au deplasat împreună cu austriacul Killmeyer, la Sofia, pentru a participa la două reuniuni organizate pe velodromul local.

În prima zi, cursa austro-română a văzut victoria lui Killmeyer, Cristea clasându-se al doilea la numai o roată de învingător, iar cursa româno-bulgară s-a sfârșit cu victoria colorilor românești, Nicolae Ionescu-Cristea și Georgehe Leu ocupând în ordine, primele locuri la sosire.

A doua zi s-a alergat o cursă austro-româno-bulgară în care Killmeyer a bătut pe români, iar acestia au ridiculizat pe bulgari.

ÎN ȚARA

La 9 Octombrie a fost o cursă națională câștigată de Nicolae Ionescu-Cristea, urmat de Ovidiu Ionescu.

16 Octombrie. Francezul Fernand Meynier cedează lui Ionescu-Cristea, Ovidiu Ionescu și Paul Vasilescu.

26 Octombrie. Cursă româno-franco-austriacă. Constantin Cantacuzino reîntră printre strălucite victorie, bătând în același timp și toate recordurile pistei. Ionescu-Cristea se clasează al doilea, deși suferise un accident care l-a ținut la pat aproape 8 săptămâni. Meynier al treilea și apoi Killmeyer.

30 Octombrie. Revanșa franco-austro-română, terminată în mod surprinzător prin victoria lui Fernand Meynier, urmat de Cantacuzino și Killmeyer.

13 Noiembrie. Ultima reuniune a anului. Participă englezul Henry Clane Beckett și reîntră Nicolae Ionescu-Cristea. Lipsește, în schimb Cantacuzino. Victoria rămâne de partea colorilor românești, englezul sfârșind al treilea, după Ionescu-Cristea și Ovidiu Ionescu.

CONSIDERAȚIUNI

Intrecerile pe pistă au scos în evidență doi alergători: Nicolae Ionescu-Cristea și Constantin Cantacuzino. Primul are marile merit de a fi câștigat numeroase curse internaționale, precum și pe acela de a nu fi lipsit niciodată dela sosire, în cursele disputate, iar secundul s-a relevat printre performanțe superioare tuturor celor reușite pe velodromul nostru. Care din doi este mai bun, e greu de spus. Și chestiunea rivalității dintre ei nu se va putea tranșa decât în ziua când ambii se vor găsi în plină formă și vor beneficia de câte o mașină la fel de puternică și la fel de bine pusă la punct.

Ca încheiere vom spune că saltul de valoare al alergătorilor noștri a fost realizat în a doua parte a campaniei, și mai exact, în cursul primelor reuniuni din luna Octombrie. După expediția lui Ionescu-Cristea în Bulgaria, el a reapărut pe pista noastră complet transformat, iar Cantacuzino nu s-a lăsat mai pe jos.

PEAN

Automobilism

Nimic, nimic și iar nimic

Automobilismul, un sport care numără foarte mulți adepți, a strălucit anul acesta printre inactivitatea strigătoare. Nu s-a organizat nimic în țară și nici expediții în străinătate nu s-au întreprins. Automobilistii noștri nu s-au putut mișca și Automobil clubul nu a făcut nimic pentru sportul pe care îl patronază. În asemenea situație nu ar fi de mirare dacă, în cel mai apropiat viitor, automobilismul românesc va fi desființat ca sport și utilizat numai ca mijloc de locomotațiune.

Ciclism

Neînțelegeri dăunătoare sportului

O colaborare desinteresată se impune

Ciclismul a suportat zile grele în decursul anului 1932. A trecut prin multe momente critice și activitatea lui nu a mai avut nimic din măreția zilelor bune. Din cauza unor neînțelegeri ivite între forul conducător și două din grupările cicliste cu trecut ciclismul a avut foarte mult de suferit și deaceia nu poate fi vorba de un progres realizat în timpul ultimelor 12 luni. Nici de o stagnare nu

Tennis

Activitate internațională intensă

Clasamentul oficial al jucătoarelor și jucători lor români

Anul 1932 cu toate că a fost prevăzut cu un program foarte bogat, totuși matchurile, atât cele naționale cât și cele internaționale, nu s-au putut disputa întocmai după program, cauza principală fiind: C.R.I.Z.A., care i-a s-o atribue lipsa evenimentelor de seamă. Cu toate acestea au avut loc diferite campionate încheiate dela începutul sezonului, care a fost început de campionatul interclub organizat de Asociația sportivilor a studenților școlii Politehnice (A. S. P.) din București, care a avut loc pe cursurile clubului organizator între zilele de 15—20 Mai, apoi a urmat campionatul național interclub organizat de Tennis Club Român în zilele de 19, 20, 21 și 22 Mai. Acest campionat a fost foarte bine venit deoarece la acest campionat au luat parte foarte mulți concurenți din cari majoritatea tineri.

După aceste matchuri, în Capitală n'a mai avut loc nici un fel de reuniune până în zilele de 9, 10, 11 și 12 Iunie, când au avut loc campionatele internaționale ale României, la cari au luat parte reprezentanții sportului alb din Franța.

Până la această dată în țară s-au disputat matchuri la Iași, pentru un campionat interclub și la Cluj pentru cupa «Dr. Atanasius» și cupa clubului «Hagibor».

Tot în acest timp reprezentanții noștri au jucat la Torquay (Anglia) matchul Anglia-România pentru cupa «Davis», unde am fost învinși cu scorul de 5—0.

Luna Iunie a fost luna cea mai bogată, când au început matchurile pentru cupa «Ion Cămarășescu», care trebuie de remarcat că este singura competiție care după formula jucată anul acesta a fost cea mai disputată competiție, dat fiind numărul mare de cluburi cari au luat parte. Până la 10 Iunie s-au disputat eliminatoarele primului tur iar până la finele lunii s'a disputat turul al doilea.

Tot în cursul lunii Iunie au mai avut loc diferite campionate organizate de cluburi din care cel mai important a fost campionatul internațional dela Ploiești, organizat de Tennis Club Prahova, la care au luat parte toți jucătorii internaționali cari au jucat la București.

Începând cu luna Iulie, reuniunile au fost din ce în ce mai puține astfel că în cursul acestei luni n'am avut matchuri prea importante afară de disputarea turului al treilea din cupa «Ion Cămarășescu».

La începutul lunii August a avut loc la Cluj un campionat internațional organizat de Clubul Athletic Cluj.

În zilele de 12, 13, 14 și 15 August a avut loc la Techirgiol-Eforie campionatul organizat de «Doherty T. C.» București.

Tot în cursul lunii August s'a disputat eliminatoarele interzone și finalei cupei «Ion Cămarășescu».

În luna Septembrie au avut loc campionatele naționale ale României, organizate de Tennis Club Român.

Ca și în alți ani campionatul național s'a bucurat de o afliuență mare de concurenți și o de remarcare că au luat parte foarte mulți jucători din provincie, cari au dovedit că sunt cunosători ai sportului alb.

După campionatul național trebuia să aibă loc challenge-round-ul cupei «Cămarășescu», care din diferite motive a fost amânat pentru luna Octombrie.

În luna Octombrie n'am avut decât două evenimente în sportul alb, cari poarte au fost cele mai importante. Astfel, între 2—9 Octombrie

a avut loc campionatul interbalcanic la Atena, unde am reușit să ne clasăm a doua la diferență de un punct de Jugoslavia, iar în zilele de 21, 22 și 23 am avut ocazia de a vedea evoluând pe curts-urile T. C. R. pe cel mai bun jucător din lume, William Tilden, împreună cu trupa sa, care este compusă din cei mai buni jucători.

Între turneul interbalcanic și turneul Tilden au avut loc matchurile pentru challenge-round-ul cupei «Ion Cămarășescu», care s'a disputat între Universitatea din Cluj și T. C. R., ultimul câștigând și în acest an cupa, învingând cu 5—0.

După cum am văzut, activitatea internă n'a fost prea mare, în schimb jucătorii noștri au participat la foarte multe campionate internaționale în care au reușit să facă figură destul de frumoasă.

După jucarea matchului cu Anglia pentru cupa «Davis», a urmat matchul cu Ungurii la Balaton, apoi pentru prima oară a avut loc la Oradea un match internațional feminin între România și Ungaria.

În cupa M. S. Regina Maria a Jugoslaviei, care a avut loc la Zagreb, cu toate că am fost reprezentati de doi jucători tineri, totuși am reușit să câștigăm matchuri frumoase pierzând cupa la limită.

Despre turneul interbalcanic am mai vorbit, arătând că am reușit să ne clasăm a doua țară după Jugoslavia la diferența de un punct.

Înaintea turneului interbalcanic, jucătorii noștri au luat parte la campionatele Turciei la Istanbul, unde Botez a reușit să ajungă în finală cedând reprezentantului Greciei în 5 set-uri, iar la dublu a câștigat campionatul, având ca partener pe Bunea.

În urma acestor matchuri internaționale, jucătorii noștri au profitat foarte mult în chestiuni de joc. Probă este și clasamentul, pe care-l vom publica mai jos, că anul acesta câțiva jucători tineri au intrat în clasament fie eliminând pe cei vechi, fie întrecându-i în performanțe.

Din punct de vedere tehnic, cred că anul acesta jucătorii noștri au profitat foarte mult și credem că anul 1933 să aducă și mai multe reuniuni internaționale ca să ne putem evidenția și în acest sport în străinătate și este de dori ca federația de specialitate să fie atentă la noile elemente și să caute să organizeze reuniuni cât mai multe inter-club atractive și interesante, ca astfel acest sport să capete mai multă popularitate.

CLASAMENTUL OFICIAL AL JUCĂTOARELOR SI JUCĂTORILOR ROMANI

DOMNI

1. Pouliet, campion național.
2. Reti Tibor
3. Botez Alexandru
4. San-Galli Alferd
5. Bunea Ilie
Cantacuzino Const.
Hamburger
Schmidt
Stănescu
6. Gabor
7. Krupenski
8. Caralulis, campion național categoria II-a.

Mishu și Weltwarth n'au fost clasati din lipsa de performanțe.

DOAMNE

1. Zissovitz Lenche, campionă națională.
2. Goleacu Nini
3. Somogyi
4. Iaszberenyi
D-ra Beiner a eacert campionatul la categoria II-a.

OTTO MARK

poate fi vorba. Activitatea ciclistă a sezonului ultim corespunde unui regres vizibil. Neîntrebuintarea pistei a avut darul să conducă la o stare precară. Federația s'a încăpățânat în ideea că ea trebuie să dicteze la velodrom, iar Moto clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele Nicolae», «Aquila» și «C. F. R.»-ul au rămas alături de Federație, înțelegând să părăsească cursele pe pistă, iar Velo clubul român, exploatatorul terenului din șoseana Ștefan cel Mare, nu a vrut, pe drept cuvânt, să se lase condus la el acasă, mai ales că înființarea Federației se datorează creșterii velodromului. Din neînțelegerile acestea a rezultat împărțirea în două tabere a grupărilor cicliste. Trei: clubul «Principele